

OVV ČSSD Praha 8 informuje

Interní zpravodaj obvodní organizace ČSSD Praha 8

Vydává OVV ČSSD Praha 8, Náhorní 6, Praha 8, pro interní potřebu členů obvodní organizace. Kontaktní email ovv.praha8@socdem.cz. Nešlo redakční ani jazykovou úpravou.

Šesté číslo, ročník I.

Září 2005



Uvnitř tohoto vydání:

Novinky o stěhování	2
Internet a Intranet	2
Návštěva Senátu	2
Odborné komise KVV	4
Regenerace Rohanského Ostrova	4
Pláně pod Ještědem	6
Elektronické Mýto	8

Číslo měsíce:

42

miliard Kč činí přebytek zahraničního obchodu za 1. pololetí roku 2005. Toto číslo nasvědčuje, že letos vůbec poprvé více dovezeme, než vyvezeme. Přebytek zahraničního obchodu se státy EU činí 23,8 mld. Kč.

Nechceme pouhou ekonomickou integraci

Stanislav Gross, Předseda ČSSD

Po odmítnutí Smlouvy o ústavě pro Evropu ve Francii a v Nizozemí se ocitl evropský integrační proces v krizové situaci. Nejde o krizi nikterak fatální, podobných krizí zažila EU v minulosti několik a vždy z nich úspěšně našla východisko. Jde o krizi, která je příležitostí ke kritickému zhodnocení dosavadního vývoje integrace a nastavení nových parametrů jejího úspěšného pokračování v nejbližší i vzdálenější budoucnosti.

ČSSD a díky ní i koaliční vláda vidí nadále v pokračování evropské integrace nejen cestu k zvyšování konkurenceschopnosti Evropy ve vztahu k ekonomickým světovým centrům (USA a „asijští tygři“), ale především cestu k zachování historicky specifického a výjimečného evropského sociálního modelu založeného na nadstandardní solidaritě a ekologické ohleduplnosti.

Především si sociální demokraté uvědomují, že evropský integrační proces bez perspektivy zachování a rozvíjení evropského sociálního modelu nemá nejen šanci na své pokračování, ale vede přímo k jeho destrukci.

Proto ČSSD, spolu s ostatními sociálnědemokratickými stranami, odmítá neoliberalní pojetí integrace, které ji redukuje pouze na ekonomický faktor, resp. na pojetí integrované Evropy jako pouhé zóny volného obchodu. Takové pojetí u nás zastává velmi vehementně ODS a prezident republiky a ČSSD musí proti takovému pojetí zásadně kriticky vystupovat.

Otázka dalšího pokračování evropské integrace se tak nyní, více než v minulosti, stává otázkou politického zápasu o základní strategické směřování Evropy. V něm sociální demokraté podporují dalekosáhlou postupnou ekonomickou, politickou, sociální a kulturní integraci, kdežto konzervativně-neoliberalní síly pouze ekonomickou integraci.

Převzato z www.socdem.cz

Prohlášení Politického grémia ČSSD a sociálně demokratických ministrů

ČSSD důrazně odmítá metody, které ohrožují řádné fungování ústavního demokratického systému. Za projev takovýchto metod považujeme poslední útok na představitele ČSSD a vládu, kdy pro prosazení partikulárních ekonomických zájmů se s využitím nevěrohodných osob, zpravodajských metod a části médií organizuje diskreditační a likvidační kampaň vůči jednotlivým osobám.

ČSSD vyzývá bezpečnostní aparát ČR, aby se se vší silou zasadil o rozkrytí skupin, které se prostřednictvím nezákonných metod snaží ovlivnit rozhodování ústavních činitelů a vysokých státních úředníků. Zároveň zdůrazňujeme, že pokud kdokoliv z ČSSD takovéto metody podporoval, či jim nebránil, nemá v řadách sociálních demokratů své místo.

Novinky o stěhování

Roman Petrus

Přinášíme vám nové poznatky o stěhování. V průběhu srpna byla podepsána Městskou částí Praha 8 a Českou stranou sociálně demokratickou smlouva o pronájmu nových prostor pro sekretariát ČSSD na Praze 8. Místo již asi všichni znáte, nacházejí se v bývalé prodejně ovoce a zelenina v Zenklově 27, naproti

služebně policie. V současné době budou probíhat částečné úpravy v těchto prostorách (malování, pokládání koberců atd.) Datum stěhování není zatím přesně určeno. Je možné, že bude probíhat na začátku měsíce listopadu, tedy po konání obvodní konference Prahy 8.

Internet a Intranet

Roman Petrus

Pro všechny milovníky brouzdání na internetu připomínáme dvě důležité informace. Tou hlavní je zářijové spuštění internetové stránky ČSSD Praha 8. Tyto stránky budou mít stejnou koncepci a stejný design jako stránky KVV, které je možné nalézt na www.cssdpraha.cz. Starat se o ně bude rozhodnutím OVV tajemnice př. Richterová. Tedy jí již můžete posílat všechny informace, které je možno „pověsit“ na naše stránky (např. články).

V rámci přípravy těchto www stránek vás chceme zároveň požádat, abyste posílali př. Richterové své fotografie a kontaktní údaje, které si

přejete umístit na tyto stránky. V rámci těchto stránek bude podsložka interní, do které budou mít přístup jen všichni členové Prahy 8. Přístup bude umožněn specifickým heslem, které rovněž bude přidělovat tajemnice ve chvíli, kdy tato možnost bude zprovozněna.

Druhou informací, která je pro některé z vás již dostatečně známá je existence intranetu ČSSD a především její diskusní část. Pokud byste chtěli mít přístup na tyto skryté stránky, kde můžete diskutovat s dalšími sociálními demokraty a získat řadu užitečných informací kontaktujte prosím tajemnici př. Richterovou.

Prohlídka reprezentačních prostor Senátu

Roman Petrus

Díky pozvání senátorů za Českou stranu sociálně demokratickou jsme si mohli projít reprezentační prostory Senátu. Na začátku července jsme se sešli sice v malé, ale zato akční skupince a za milého doprovodu místopředsedy Senátu pana Ing. Petra Smutného jsme pro-

šli vše zajímavé co je v Senátu k vidění. Musím za všechny účastníky velmi poděkovat panu Ing. Petru Smutnému jak za důsledně historický výklad z dějin budovy Senátu, tak i za příjemnou diskuzi o senátorských kampaních.



I když naše „výprava do Senátu“ nebyla příliš početná, je třeba mimořádně ocenit snahu některých přítomných. Na snímku třeba vidíte belhajícího se Karla Šaška, místopředsedu OVV, opustivši invalidní vozík a hrdinně se belhal dlouhými chodbami Senátu. Měl jenom problém s ostrahou, musel dokázat, že uvnitř hole neskrývá kulovnici, jako slavný atentátník Šakal. Průvodce – místopředseda Senátu – Petr Smutný se naštěstí jeho obětí nestal.

Odborné komise při KVV

Zde naleznete aktualizovaný seznam komisí zřízených KVV. V seznamu naleznete všechny komise a předsedy těchto komisí a zároveň členy komisí, kteří jsou zároveň i členy ČSSD na Praze 8. Při případném vašem zájmu o práci v jednotlivých komisích kontaktujte prosím jednak přátele, z Prahy 8, kteří v těchto orgánech pracují nebo tajemnici př. Richterovou.

BEZPEČNOSTNÍ KOMISE

Předseda komise: Jan Slezák (Praha 14)
Praha 8: Ing. Miloš Máša
Vratislav Petrželka

DOPRAVNÍ KOMISE

Předseda komise: Ing. Vladimír Honzák (Praha 14)
Praha 8: Ing. Petr Kilian

EKOLOGICKÉ KOMISE

Předsedkyně komise: Terezie Vondroušová (Praha 5)
Praha 8: Karel Šašek

KOMISE PRO HOSPODÁŘSKOU A FINANČNÍ POLITIKU

Předseda komise: Ing. René Pekárek (Praha 6)
Praha 8: Ing. Miloš Máša
Ing. Vladimír Remeš

KOMISE POLITICKÝCH ANALÝZ

Předseda komise: Mgr. Lukáš Jelínek (Praha 9)

KOMISE PRO INFORMATIKU

Předseda komise: Ing. Petr Jankovský (Praha 15)
Praha 8: Ing. Petr Pokorný

KOMISE PRO TĚLOVÝCHOVU A MLÁDEŽ

Předseda komise: Petr Dolínek (Praha 6)
Praha 8: Mgr. Tomáš Jelínek
PaedDr. Ladislav Kárský

KOMISE PRO SOCIÁLNÍ POLITIKU A ZDRAVOTNICTVÍ

Předseda komise: Michaela Tominová – Marksová (Praha 2)
Praha 8: Bc. Eva Prošková
Mgr. Jiřina Slavíková

PRÁVNÍ KOMISE

Předseda komise: JUDr. Tomáš Louda (Praha 13)
Praha 8: JUDr. Petr Slunečko
Ing. Vladimír Remeš

KOMISE PRO ÚZEMNÍ ROZVOJ, VEŘEJNÉ INVESTICE A BYTOVU POLITIKU

Předseda komise: Miloš Máša (Praha 8)
Praha 8: Doc. Ing. Jiří Vogel, CSc.
Jiří Reiner
Ing. Ferdinand Fric
Ing. František Matyáš
Zdeněk Ševčík
Ing. Ivan Tichý
Karel Šašek
Ing. Petr Kilián

ŠKOLSKÁ KOMISE

Předsedkyně komise: Soňa Teplá (Praha 8)
Praha 8: Ing. Lenka Majerová
Doc. Ing. Jiří Vogel

Regenerace území Rohanský ostrov, Maniny, Libeň Praha 8

Miloš Máša, Poslanec Parlamentu ČR

Na území Rohanského ostrova, Manin a Libně v Praze 8 je zpracovaná studie obnovy vltavských ramen na území přírodní zeleně, sportu a rekreace. Důvodem realizace této studie bylo nadefinování územní koncepce a možnosti koordinace rekreačního využití území, se zájmy a limity ochrany přírody a krajiny. Velmi důležitý je zde bod respektování podmínek protipovodňové ochrany. Studie je podkladem pro zpracování dalších stupňů projektové přípravy terénních, vodohospodářských a sadových úprav.

Studie řešení území o velikosti 55 ha zahrnuje plochy podél řeky od Negrelliho viaduktu přes Libeňský most, včetně libeňské střední a západní plochy.

Regenerovanou oblast tvoří průběžný pás území mezi řekou a nově navrženými rozvojovými plochami Karlína a Libně. Zahrnuje volné a dočasně využívané plochy určené převážně pro přírodní zeleň v rámci regionálního biocentra, částečně parkové plochy a plochy sloužící k oddechu.

Převážnou část tohoto území tvoří průtočná inundační oblast Vltavy.

Studie navrhuje transformaci území. Předpokládáné nové městské soubory Karlína, Manin a Libně vymezuje stopou protipovodňové ochrany území cca 60 ha pro zeleň, sport a rekreaci.

Protipovodňová ochrana Karlína začíná na Starém Městě u Štefánkova mostu. Linie mobilních bariér vede po nábřeží na Těšnov, kde chrání Těšnovský tunel. Úsek pokračuje k Hlávkovu mostu od kterého navazuje zídka k terase Hotelu Hilton, jež musela být zpevněna, aby odolala náporu velké vody. Pevné hrazení končí až u Negrelliho viaduktu, za ním pak procházejí protipovodňové zábrany kolem komplexu River City Prague. U Vltavy byly postaveny pevné protipovodňové bariéry, které jsou doplněny mobilním hrazením. Toto opatření je navrženo tak, aby bezpečně odolalo povodním z roku 2002.

Uvedené dokončené protipovodňové bariéry tvoří jedno ze sedmi protipovodňových opatření, která se staví na území Prahy. S výstavbou protipovodňové ochrany se v Praze, na pravé straně Vltavy, začalo v listopadu 2003 – rok po katastrofálních povodních.

V jižní části území vzniknou plochy přírodní zeleně se sítí promenádních cest, které bude nově definovat dominanta „Jehly“, tzn. – prostorový a světelný akcent území. V soutoku horního a dolního karlínského ramene Vltavy vznikne přístupný aktivní prostor vodní kaskády. Pěší lávka, propojující prostor Nového Karlína s ostrovy, ústí ve vyhlídkové plochy na panorama Pražského hradu.

Severní část území, kde se nacházejí i přístaviště osobních lodí je věnována rekreaci a sportu. Těžištěm aktivit bude přírodní amfiteátr s jevištěm na ploše řeky. Kompozice navrhovaných úprav vychází z významného postavení území v centrální oblasti hlavního města Prahy a upřesňuje v této části dostavbový prostor Libeň – Maniny.

Zpracovaná studie krajinných úprav navazu-

je na myšlenky postupně formulované v Generelu Vltavy, v dokumentaci Strategie rozvoje Maniny – Centrum Dolní Libeň.

Významným počinem k zahájení transformace celého území je realizace protipovodňových opatření.

Současně se zpracovává komplexní řešení infrastruktury Rohanského ostrova. V Karlíně, v lokalitě vymezené ulicemi Sokolovská-Šaldova, Švábky, Voctářova a na severní straně Vltavy se připravuje nová urbanizace území charakterizovaná především výstavbou nové komunikace – Pobřežní III a zajištěním výstavby všech potřebných inženýrských sítí pro rozvoj území. Podmínkou zahájení nové výstavby je vyřešení problematiky odvodnění území a kolize se stávajícím proplachovacím kanálem, který zajišťuje přívod vody do slepých ramen Vltavy - Loděnických bazénů.

V souvislosti s výše uvedeným byla zpracována studie, která komplexně prověřila možnosti řešení odvodnění území včetně řešení umístění retenční nádrže u odlehčovací komory na jednotné kanalizace v prostoru pod Libeňským mostem. Dále byla zpracována studie územní infrastruktury pro regeneraci území Rohanského ostrova.

Důležitá je příprava významných dopravních staveb. Základní komunikace v území bude výstavba ulice Pobřežní III, 1. etapa a 2. etapa. Do těchto komunikací budou uloženy všechny inženýrské sítě, potřebné pro rozvoj Rohanského ostrova.

Součástí řešení infrastruktury je i odvodnění území. Problematika odvodnění území a řešení stávajícího proplachovacího kanálu byla podrobně řešena v samostatné studii, která byla následně projednána se zainteresovanými orgány. V rámci této studie byly navrženy základní čtyři varianty řešení s cca 15-ti podvariantami.

Všechny řešené varianty jsou při porovnání s investiční náročností optimálních podvariant na stejné cenové úrovni, a to - cca ve výši 250 až 300 mil. Kč.

Vycházka po Praze 8 sraz v neděli 25. září v 9.30 hodin u obchodního centra Draháň

Předseda OVV Roman Petrus provede všechny zájemce po nejzajímavějších a nejkrásnějších místech severního okraje Prahy 8.

Tábor lidu Pláně pod Ještědem

Michaela Kozlová, místopředsedkyně KVV Praha



Tábor lidu dělnictva českého, rakouského i německého sešel se v Pláních pod Ještědem dne šestého srpna toho roku. Tábor ten konán u příležitosti paměti výročí stého třicátého pátého tábora dělnictva v místě téměř provedeného. Připomenuto budiž, že v roce 1870 v tomto místě konané setkání považováno jest za jeden z počátků hnutí sociálního v monarchii rakouské i monarchii německé. I vzájemnost dělnictva českého a německého vzala zde svůj tvar při formulaci zásad vztahů česko německých jež později i císař Josef akceptoval.

Takto nějak by mohl o setkání ČSSD na Ještědu psát Jan Neruda, který vždy okem bedlivým sledoval zápas o sociální spravedlivost v Čechách, a mohl by pokračovat ...

Setkání jehož stovky lidí nelhostejných účastny významno demonstrací jednoty i síly, kterouž zde všickni členové hnutí sociálně demokratického osvědčili. Tábora pak přítomno bylo mnoho duchů předních, jak ze strany české tak i strany německé. Ze strany německé, ministr Země Saské pan Thomas Jurke hostem byl nejpřednějším. Uvítán pak byl čelnými sociálními demokraty zemí českých, ze-

jména jich předsedou panem Stanislavem Grossem.

Jan Neruda byl bezesporu českým publicistou, ale byl také novinářem, který i v době silného národního apelu vyplývajícího z tehdejšího obrozenectví dokázal pohlížet na věci z hlediska mezinárodního, dnes bychom řekli evropského. Proto by jistě neopomněl zmínit ...

Širší pohled evropský na dění současné účastníkům předestřel pan Lubomír Zaorálek, předseda sněmovny české. Věnoval se zejména tématu, jež jest možné označit za evropské i místní současně. Řeč jeho byla o Evropě sestávající se z regionů, o tom jak Evropská unie si regionů považuje, jak politice hospodářské, sociální a územní soudržnosti významu zásadního Ústavou evropskou dáno. V řeči o věcech evropských rovněž pochvalně zdůraznil, že dle výzkumů mínění lidového Češi k nelépe o Evropské unii smýšlejícím v celé Evropě patří, což za jisté jest i zásluhou našeho hnutí sociálně demokratického, vlády strany sociálně demokratické pak zejména. Význam věci evropské pro bezpečnost národů i občanů jednotlivých ve světě nejistém, pl-

ném změn pak nebylo možné zveličiti v kontextu tomtoto.

Jan Neruda nebyl z druhu mírných novinářů a často kritizoval zlořády své doby a věnoval pozornost těm, kdo se snažili upozornit na rizika či jasně pojmenovat dění ve společnosti. Proto by jistě o Ještědu ještě napsal ...

Na velké znění populismu z řad Občanských demokratů upozornil ve své promluvě pan Bohumil Sobotka, místopředseda vlády české. Pan místopředseda vyzval všechny ke snaze veliké směřující v vítěznému volebnímu klání, jež do měsíců jednácti konati se bude. Zejména pan Sobotka pak mínění vyjádřil, že nejlépe Čechům i Evropanům sociální demokraté tím prospějí, když ve volbách ODS porazí. Zdůraznil však opět, že k cíli tomu množství práce nutno.

Předseda klubu poslancův sociálně demokratických Michal Kraus pak mínění vyjádřil, že mnozí

obavy chovají, by sociální demokraté poznovu voleb nevyhráli. Leč své přesvědčení zaraz s vědomím odpovědnosti pan Kraus takto vyjádřil „Jestliže máme podporu těch, kteří věří v lepší budoucnost, je naší povinností a nezbytností, abychom je přivedli k volbám tak, aby byli schopni důvěřovat sociální demokracii.“

A jistě by i Jan Neruda, který vždy byl obhájcem bojovníků za spravedlnost, s panem Krausem souhlasil. Snad by pak svou reportáž uzavřel těmito slovy ...

Ano, jest jistě povinností sociálních demokratů ve volbách uspěti, jest jim k tomu cíli mnoho práce vynaložiti. I dobře bylo proto na Ještědu jednotu tohoto hnutí viděti i duch přátelství, který na Pláních panoval a jenž za skutečnou pospolitost označila paní Kupčová, místopředsedkyně sněmovny.

Jednali jsme před deseti lety...

Tehdejší adresa sekretariátu OVV: Konšelská 21, Praha 8

...byl představen kandidát na předsedu MO Bohnice – př. Eichler, který byl OVV do funkce předsedy jednomyslně schválen...

...projednáno a schváleno prodloužení mandátu tajemníkovi Růžičkovi do 31.12.1995...

... ing.Máša podal informaci o tom, že leadrem pro region Praha byla zvolen Petra Buzková,...

...byla podána informace o průběhu ukončení funkce př.Panochy jako hospodáře OVV Praha 8. Od 1.7.1995 tuto funkci převzala př. Pachmanová

Provoz sekretariátu OVV Praha 8, Náhorní 6:

ÚŘEDNÍ HODINY PRO VEŘEJNOST:

Po	14.00 – 17.00
Út	17.00 – 19.00
St	10.00 – 18.00
Čt	11.00 – 14.00

Tajemnice: př. Zdeňka Richterová

Kontakt:

284 683 403
721 029 892
OVV.praha8@cssd.cz

OVV ČSSD Praha 8

Vás zve na prohlídku reprezentativních prostor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, která se uskuteční 26. září od 17:30.

Sraz je ve Sněmovní ulici 1, místnost poslaneckého klubu ČSSD č. 102

Bližší informace si vyžádajete na schůzích MO či u předsedy OVV př. Romana Petruse emailem roman.petrus@centrum.cz.

Problematika zavedení elektronického mýta

Petr Kilián

Výkonové zpoplatnění silniční dopravy v ČR je nutné realizovat v co nejkratším čase, přičemž kroky, které podniká ministerstvo dopravy je možno označit jako podivné a není jisté že nevedou k urychlenému a zejména transparentnímu zavedení požadovaného systému.

1. Doposud není rozhodnuto jakým způsobem bude zabezpečen přenos dat. Neurčitě se hovoří o mikrovláknovém (Rakouský systém) přenosu nebo pomocí satelitu (Německý systém). Oba tyto systémy mají po technické stránce své klady i zápory, avšak otázka výběru technologie je po technické stránce velmi důležitá a to zejména do budoucna z důvodu bezproblémového propojení se systémy členských států EU. Systém který bude zvolen musí být jednoduše kompatibilní s připravovaným satelitním systémem Galileo.

2. Je předpoklad, že v prvním roce po zavedení bude takto vybráno cca 7 miliard Kč. Z toho důvodu je podivné, že příjemcem těchto peněz by mělo být ŘSD ČR, které je jako ministerstvem zřízená příspěvková organizace správcem dálnic a silnic I. třídy.

Uvědomíme-li si, že takováto organizace a zejména její vedení je pod neustálým tlakem ze strany zřizovatele, dodavatelů jednotlivých staveb, ale i různých protichůdných politických zájmů je lehce ovlivnitelná a je reálné nebezpečí, že získané prostředky by nebyly zcela efektivně využívány (stupeň rizika je zde velký). V případě potřeby, by případné přerozdělení peněz bylo problematické i pro ministra financí. SFDI ČR je v současné době zodpovědný za financování veškeré dopravy i dopravních staveb a je přinejmenším podivné, že nebyl určen jako příjemce výkonového poplatku.

3. Na základě výběrového řízení byl vybrán projektový manažer, který za nemalý finanční obnos - cca 90 mil. (studie vypracovaná skupinou kolem Doc. Ing. Peltráma předpokládala celkovou potřebu investic na vybudování celého systému cca 150 - 160 mil Kč), má za úkol pouze asistovat při přípravě a vyhodnocování veřejné zakázky na realizaci, implementaci, zkušební provozu, kontrolní činnosti a výkonu technického dozoru. (Dotčeným státním orgánům a firmám bude soukromá firma prakticky radit, ale i rozhodovat za ně, která technologie bude vybrána. Jakým způsobem, bude fungovat výkon systému a určovat tak i tok takto získaných prostředků v jejich následném využití pro financování realizovaného systému. Svojí činností firma takto prakticky nastaví podmínky dlouhodobého způsobu financování činnosti systému, údržby a ostatních souvisejících aktivit.) (Poznámka - Doufáme že na investice do výstavby silniční sítě něco zůstane a nebude z toho financována jenom, „Volební kampaň KDU - ČL „.)

4. Jen za finanční obnos, který bude projektovému manažeru za tuto činnost vyplacen by bylo možné zrealizovat podstatnou část daného systému.

Mnohem efektivnější by bylo vybrat celkového dodavatele systému, který by zabezpečil financování projektu, včetně projektové přípravy a vlastní realizace výběrem nevhodnějších technologií. Pro financování projektu by pak bylo možné využít principu PPP, popřípadě je možnost využití úhrady z příjmů vzniklých z vlastního výběru mýta nehledě ke skutečnosti, že s případným využitím příspěvku ze SF EU v rámci programu SROP by bylo možné získat příspěvek na vybudování až do výše 75%, tím by nebyl zatížen státní rozpočet, nebo jeho zatížení by bylo minimální.

4. Kontrolní a koordinační činnost mezi dodavatelem a Ministerstvem (SFDI, ŘSD ČR, Celní správy popřípadě orgánů samosprávy) by zabezpečoval například „Vládní zmocněnec“.

Vládní zmocněnec by plnil následující úkoly :

- omezil by jakékoli negativní ovlivňování projektu
- zodpovídal by za dodržení termínu zprovoznění projektu (projekt je reálně možné zabezpečit do cca 18 měsíců, přičemž hlavní tahy by bylo možné zpoplatňovat i postupně)
- na základě požadavků vlády by připravoval systémové řešení jak urychleně zpoplatnit zejména tranzitní dopravu a to již v čase postupného zavádění technologie na vybrané tahy. Jakým způsobem budou zvýhodněni čeští dopravci a řadu souvisejících otázek
- koordinoval by činnosti při realizaci projektu
- ovlivňoval by zaměstnanost (využití propuštěných pracovníků celní správy)
- zodpovídal by se přímo premiérovi, vládě a Podvýboru pro dopravu PS
- současně by plnil řadu souvisejících úkolů (výběr nevhodnější technologie atd.)

Nelze připustit, aby finanční toky byly jakýmkoliv způsobem ovlivňovány a pochybně využívány. Využití těchto prostředků je zapotřebí vidět zejména v investicích do dobudování dálniční sítě a zabezpečení její kvalitní údržby. Je nebezpečí že systém bude neefektivní.

(Svého času celá politická veřejnost požadovala, aby bylo možno vážit vozidla, v okamžiku kdy bylo vážení zákonem upraveno, není tato možnost dostatečně využívána. Právo vážit má správce komunikace ve spolupráci s Policií ČR. Správce může vybírat poplatek za vážení a Policie ČR ukládat pokuty za překročení povolené hmotnosti vozidla. To vše způsobilo skutečnost, že zejména v prvopočátku se snažil vážit a vybírat poplatky kde kdo a bohužel i tam, kde nebyl příslušný správce komunikace o této činnosti informován. Tok financí je tak nejasný a zejména je nejasné jejich využití. V daném případě se nepodařilo vytvořit systémové řešení uvedeného problému a je nutno zabránit tomu aby elektronické mýto dopadlo obdobně.)